



COMPONENTES COBERTOS

MOTOR:

As seguintes peças e componentes internos do bloco do motor e dos cilindros: árvore de cames, cavilhões, bielas, blocos-cilindros, caixas de válvulas, camisas, casquilhos, conjunto de balanceiros, chumaceiras da cambota, pistões, bomba de óleo, hastes, válvulas de admissão e escape, cambota, **excluindo todas as juntas (com exceção da junta da colaça)**, coletor de admissão e de escape, turbo (veículos diesel). A garantia estende-se também a outras partes do motor como consequência de danos causados pela quebra de um dos seus elementos, **com exceção da correia ou corrente de distribuição**.

TURBO

Só veículos a diesel

CAIXA DE VELOCIDADES:

Para a caixa de velocidades manual: Anilhas de sincronização, veios (primários, de saída e de diferencial), eixo dos satélites, rolamentos internos, pinhões e engrenagens, diferencial, **excluindo todas as juntas**.

Para a caixa de velocidades automática: Bandas e discos, caixa de válvulas, válvulas de segurança, diferencial, caixa de transmissão, conversor de binário e bomba de óleo, excluindo todas as juntas.

DIFERENCIAL:

Todas as peças internas incluindo árvores, cardan, diferenciais, carretos, pinhões, rolamentos diferenciais, **excluindo a caixa de transferência, o redutor 4X4 e todas as juntas**.

ALIMENTAÇÃO

Bomba de combustível e bomba de injeção,

COMPONENTES ELÉTRICOS E ELETRÓNICOS

Alternador, bobines, motor de arranque, módulos eletrónicos (com exceção dos indicadores, instrumentos e interruptores), caixa de alimentação, motores limpa-para-brisas, motor de vidros elétricos e tejadilhos.

SISTEMAS DE TRAVÕES

Modulo ABS, cilindro travão principal, bomba de assistência (salvo peças de fricção).

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Termóstato, motor do ventilador, bomba de água, radiador refrigeração motor, compressor do ar condicionado, radiador de óleo motor e *intercooler*.

ASSISTÊNCIA EM VIAGEM

Desempanagem e reboque do Veículo Seguro

Em caso de Avaria do Veículo Seguro, que o impeça de circular pelos seus próprios meios, o Segurador organizará um serviço de desempanagem.

Se a reparação não puder ser realizada localmente, o Segurador garantirá o reboque do Veículo Seguro desde o local da imobilização até à oficina mais próxima.

Transporte dos ocupantes do Veículo Seguro

Se o Veículo Seguro ficar impossibilitado de circular em consequência de Avaria e não for reparável no próprio dia, o Segurador suportará as despesas de transporte dos respetivos ocupantes até ao domicílio do Tomador do Seguro, em Portugal, ou até ao seu local de destino inicialmente previsto, desde que, neste último caso, as despesas de transporte não sejam superiores às primeiras.

O transporte até ao domicílio do Tomador do Seguro não é acumulável com o prosseguimento de viagem até ao destino inicialmente previsto, e vice-versa.